



FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	Richiesta di autorizzazione per attività di trasporto persone con mezzi fuoristrada alle zone sommitali dell'Etna, versante Sud.
☐ Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) ☐ Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. ☐ Si indicare quale tipologia: ☒ No Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? ☐ Si indicare quali risorse: ☒ No Il progetto/intervento è un'opera pubblica? ☐ Si ☒ No ☒ Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) ☐ PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)	
Tipologia P/P/P/I/A:	☐ Piani faunistici/piani ittici ☐ Calendari venatori/ittici ☐ Piani urbanistici/paesaggistici ☐ Piani energetici/infrastrutturali ☐ Altri piani o programmi..... ☐ Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001 ☐ Realizzazione ex novo di strutture ed edifici ☐ Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti ☐ Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua ☐ Attività agricole ☐ Attività forestali ☐ Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc. ☒ Altro (specificare) Utilizzo di mezzi per l'esercizio dell'attività di trasporto svolta dalla Società proponente



PropONENTE: RUSSO MOROSOLI SRL PARTITA IVA/CODICE FISCALE 05360220874	SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE	
--	---	--

Regione: SICILIA Comune: NICOLOSI Località/Frazione: STAZIONE PARTENZA FUNIVIA NICOLOSI NORD Indirizzo: Particelle catastali: (se utili e necessarie)	LAT. LONG.	Coordinate geografiche: (se utili e necessarie)
Contesto localizzativo ☐ Centro urbano ☐ Zona periurbana ☐ Aree agricole ☐ Aree industriali ☒ Aree naturali ☐	Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:	

SEZIONE 2 - LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000		
SITI NATURA 2000		

SIC	cod.	IT 202009	FASCIA ALTOMONTANA DELL'ETNA denominazione
		IT -	
		IT -	
ZSC	cod.	IT -	
		IT -	denominazione
		IT -	
ZPS	cod.	IT -	denominazione
		IT -	
		IT -	



E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? ☒ Si ☐ No

Citare, l'atto consultato: DOCUMENTAZIONE PARCO ETNA

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali? ☒ Si ☐ No	Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____ <u>PARCO ETNA</u> Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato): <u>PROVVEDIMENTO AUTORIZZAZIONE N. 111/2022</u>
--	--

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: _____ (_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: _____ (_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: _____ (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

☐ Si ☐ No

Descrivere:

.....

.....

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

☒ Si ☐ No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE: Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico? <i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i>	☒ SI ☐ NO	<i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i> <u>Provvedimento/Autorizzazione n.111/2022 e precedenti</u>
---	--	---



SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Vedasi relazione allegata

Provvedimento/Autorizzazione e precedenti

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente eventualmente allegati alla proposta)

☐ File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A	☐ Eventuali studi ambientali disponibili
☐ Carta zonizzazione di Piano/Programma	☐ Altri elaborati tecnici:
☐ Relazione di Piano/Programma	☐ Altri elaborati tecnici:
☐ Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere	☐ Altri elaborati tecnici:
☒ Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere	☐ Altro:
☐ Documentazione fotografica ante operam	☐ Altro:



4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>		Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.		Condizioni d'obbligo rispettate:	
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo? ☐ Si ☐ No		Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	
		Se, No, perché:			
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)					
E' prevista trasformazione di uso del suolo?		☐ SI	☒ NO	☐ PERMANENTE	☐ TEMPORANEA
Se, Si, cosa è previsto:					
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?		☐ SI ☒ NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?		☐ SI ☒ NO
Se, Si, cosa è previsto:			Se, Si, cosa è previsto:		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? ☐ SI ☒ NO			Se, Si, cosa è previsto:		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?		☐ SI ☒ NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?		☐ SI ☒ NO
Se, Si, cosa è previsto:			Se, Si, cosa è previsto:		

E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? ☐ SI ☒ NO			
Se, SI, descrivere: 		Se, SI, descrivere: 	
Specie vegetali E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? ☐ SI ☒ NO		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? ☐ SI ☒ NO Se, SI, cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	
Specie animali La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione? ☒ SI ☐ NO		Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva? ☐ SI ☒ NO ☐ Se, SI, cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	
Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento		Mezzi meccanici ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):	
..... 			





La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? ☐ SI ☒ NO		Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? ☐ SI ☒ NO		Descrivere:	
Interventi edilizi Per interventi edilizi su strutture preesistenti Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento		Manifestazioni Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.	
☐ Permessi a costruire ☐ Permessi a costruire in sanatoria ☐ Condono ☐ DIA/SCIA ☐ Altro		☒ Numero presunto di partecipanti: ☒ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ☒ Numero presunto di mezzi di trasporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ☒ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:	
Estremi provvedimenti o altre informazioni utili:		Attività ripetute	
Descrivere:		L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? ☒ SI ☐ NO	
Possibili varianti - modifiche:		La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V. Inc. A? ☐ SI ☒ NO	
Note:		Se, SI, allegare e citare precedente parere in "Note".	

Describe:

Legend:

Ditta/Società	RUSSO MOROSOLI SRL MOROSOLI S.R.L. POSITIVE SPA RIMA ERM SUD S.R.L.
PropONENTE/ Professionista incaricato	Prof. Ing. MOROSOLI AGATINO GRASSO 3784 Stampa Dott. Ing. MOROSOLI
Firma e/o Timbro	
Luogo e data	Catania, 18 / 04 / 2023

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

«Le singole Regioni e PPA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche format specifici per particolari attività settoriali».

RELAZIONE TECNICA

AUTORIZZAZIONE PER ATTIVITA' DI TRASPORTO PERSONE CON MEZZI FUORISTRADA ALLE ZONE SOMMITALI DELL'ETNA ALLA SOCIETA' RUSSO MOROSOLI S.r.l.

1. P R E M E S S A

La presente relazione ha lo scopo di illustrare le modalità di esercizio del trasporto persone che la Società Russo Morosoli Srl, già Funivia dell'Etna, esercita con mezzi fuoristrada e pertanto finalizzata all'ottenimento dell'autorizzazione avanzata con apposita istanza.

2. A R E A D I E S E R C I Z I O

La Russo Morosoli S.r.l. esercita tale servizio utilizzando la pista rotabile che si sviluppa dalla stazione di partenza della Funivia, arriva fino alla stazione di arrivo della stessa e prosegue fino ai crateri sommitali, ricongiungendosi poi con la pista che partendo da Piano Provenzana (Etna Nord) raggiunge le quote sommitali. Tale pista, costituente il cosiddetto "anello" ha prevalente funzione di protezione civile, soccorso e monitoraggio del vulcano da parte degli Enti preposti e, all'occorrenza e per i tratti autorizzati, viene utilizzata anche a scopi turistici.

Il tratto per il quale viene chiesta l'autorizzazione è quello che si sviluppa, come detto, a partire dalla stazione di partenza della Funivia ed arriva in prossimità dell'area sommitale in funzione della quota pro tempore autorizzata. Il tratto è meglio individuato nella planimetria allegata. Per tale tratto l'Ente Parco dell'Etna, ha negli anni passati, già rilasciato autorizzazione e pertanto l'attività di che trattasi e le modalità con cui essa viene svolta è ampiamente nota all'Ente.

E' utile precisare che l'attività di trasporto persone ai fini turistici con mezzi fuoristrada può annoverarsi tra le attività turistiche più antiche che vengono esercitate sul vulcano. E' noto infatti come tale servizio fosse già attivo sin dagli anni 50/60 ancor prima che venisse costruito l'impianto funiviario e pertanto decenni prima che venisse istituito l'Ente Parco.

Per tale ragione, quindi, l'attività in essere rientra tra quelle cosiddette "preesistenti" e quindi nell'ambito dell'esercizio delle attività dell'Ente stesso, essa rientra tra quelle consentite ed autorizzabili, fermo restando il rispetto dei principi di carattere generale.

Sotto il profilo territoriale, il tratto di pista oggetto del servizio si sviluppa all'interno del territorio comunale di Nicolosi, Belpasso e Zafferana e ricade, relativamente la zonizzazione del Parco dell'Etna, per la maggior parte, all'interno della zona "C/Altomontana" e per la minor parte all'interno della zona "A" e della zona e quindi all'interno dell'area SIC ITA 070009 "fascia

altomontana dell'Etna". Le aree di esercizio ricadono all'interno della carta topografica d'Italia in scala 1:25000 al foglio n. 624 Sez. I Monte Etna e n. 625 Sez. IV Sant'Alfio.

3 DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' DI TRASPORTO

Come già precedentemente evidenziato, l'attività di trasporto persone ai fini turistici con mezzi fuoristrada può annoverarsi tra le attività turistiche più antiche che vengono esercitate sul vulcano ed effettuato già dagli anni 50/60.

Il servizio di trasporto, così come può evincersi dai libretti di circolazione allegati all'istanza di autorizzazione, viene effettuato con mezzi speciali fuoristrada di ultima generazione, di capienza variabile e media di circa 25 posti a sedere.

I mezzi per i quali viene richiesta l'autorizzazione, possono classificarsi in due macro categorie. Una relativa ai mezzi utilizzati per il trasporto persone ed una relativa ai mezzi di servizio, ossia quei veicoli atti alle operazioni di servizio interno alle attività aziendali quali il soccorso e mantenimento in efficienza del piano rotabile.

I mezzi utilizzati per il servizio di trasporto persone sono per numero e caratteristiche desumibili dai libretti di circolazione allegati all'istanza. Analogamente per i mezzi di servizio speciali.

Occorre sottolineare che tanto per i mezzi utilizzati per il trasporto di persone tanto per quelli di servizio, si può attribuire un coefficiente di contemporaneità minore di uno. Ossia il servizio di trasporto turistico viene effettuato con un numero di veicoli che non raggiunge mai il 100% della dotazione contemporaneamente, ma viene effettuata una rotazione degli stessi. Per i mezzi di servizio il coefficiente può altresì considerarsi molto minore di uno in quanto essi saranno utilizzati solo in caso di necessità e quindi senza continuità.

Le modalità di utilizzo dei mezzi adibiti al trasporto turistico permettono pertanto di minimizzare gli impatti sul territorio, stante che il loro utilizzo è strettamente vincolato all'utilizzo della pista esistente.

Non sono infatti ammessi utilizzi fuori dalle piste esistenti autorizzate. La modalità di espletamento del servizio di trasporto turistico è, pertanto, da ritenersi in assoluta coerenza con le disposizioni regolamentari dell'Ente Parco in quanto non avvengono in modo concentrato, ma intervallati nell'arco della giornata, e con riferimento al carico antropico, favoriscono le condizioni di non appesantimento dello stesso, raggiungendo così l'obiettivo di una migliore razionalizzazione dell'utilizzo del territorio.

In effetti, il cosiddetto carico antropico esercitato dall'attività di fruizione turistica non ha subito negli anni aumenti in quanto la domanda turistica, (di tipo anelastico) si è mantenuta pressoché costante e pertanto consentendo un effettivo utilizzo razionale delle zone sommitali che mantengono un elevatissimo grado di salvaguardia e tutela, ma allo stesso tempo di apprezzabilità da parte dei fruitori provenienti da tutto il mondo, che possono certamente testimoniare l'elevato grado di attenzione posto per la fruizione e la tutela del patrimonio Etna.

4. AUTORIZZAZIONE PRECEDENTI

Come premesso sin dall'Istituzione dell'Ente Parco la Società che effettua il servizio di trasporto ha avuto rilasciate annualmente le autorizzazioni per i mezzi di che trattati.

5. CONSIDERAZIONI DI CARATTERE NATURALISTICO

L'attività di fruizione turistica con mezzi fuoristrada e l'utilizzo di mezzi di servizio si svolgono all'interno del sito SIC ITA 07009 fascia altomontana etnea e per la zona "A" all'interno del sito Unesco, sul tracciato esistente ed autorizzato, in conformità alle norme in vigore.

Le diverse componenti ambientali interessate dall'attività subiscono un modestissimo impatto, in quanto non vi è occupazione di nuove aree né alterazione dei luoghi, ma avviene all'interno delle superfici già destinate alla fruizione turistica e di servizio.

Le componenti ambientali interessate sono:

- Il suolo della pista interessato dal passaggio degli automezzi
- L'aria per l'immissione di gas di scarico di motori a combustione interna ed acustico dovuto al transito di automezzi.

Le suddette componenti sono da considerarsi a basso impatto in quanto essi non sono concentrati in un'unica area ma si "muovono" lungo il tracciato e distribuiti nel tempo.

Per quanto sopra non è necessario mettere in atto misure di mitigazione, in quanto non viene eseguita alcuna opera di trasformazione del suolo e dell'ambiente circostante.

Gli impatti che si esercitano sugli ecosistemi sono poi del tutto trascurabili o del tutto nulli. Ciò in virtù del fatto che da quota 2500 metri fino alle quote sommitali, dove viene esercitata la prevalente attività di trasporto turistico, la presenza di vegetazione può considerarsi praticamente nulla e, di conseguenza, anche la presenza faunistica è praticamente assente.

Può facilmente constatarsi come sia l'attività faunistica che la presenza di vegetazione è apprezzabile a quote decisamente inferiori e attestate intorno ai 1900 metri e pertanto non interessate dall'attività di trasporto con mezzi fuoristrada.

L'autorizzazione all'esercizio del trasporto turistico con mezzi fuoristrada e l'utilizzo dei mezzi di servizio è pertanto esercitata all'interno della pista esistente e delle strade di servizio. Essa può considerarsi compatibile con gli aspetti relativi al mantenimento degli equilibri ecologici attualmente presenti, non producendo alcuna variazione sugli stessi. Per quanto riguarda gli aspetti morfologici e idrologici, l'attività non presenta controindicazioni per le caratteristiche dei terreni presenti, i quali non subiscono impatti.

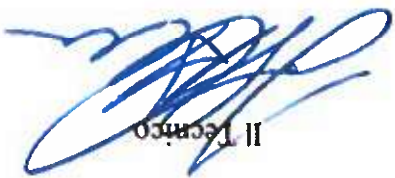
Da quanto detto le incidenze che si verranno a generare a seguito della esecuzione del servizio escursionistico possono essere considerate accettabili e compatibili con gli aspetti relativi al mantenimento degli equilibri ecologici attualmente presenti e comunque non superiori a quelli preesistenti.

L'intervento, con riferimento al piano di gestione "Monte Etna" ricadente all'interno del SIC ITA 070009, fascia altomontana dell'Etna, riguarda l'attività escursionistica e di servizio esistenti su piste esistenti e rientra nella scheda IA21SES.

Si sottolinea che la pista carrabile di escursione alle zone sommitali è già stata sottoposta a valutazioni di incidenza che ne hanno confermato l'idoneità all'utilizzo per il trasporto turistico. Le attività di trasporto autorizzate restano subordinate al rispetto delle ordinanze emanate da Enti e Organismi pubblici relativamente le procedure di allertamento vulcanico e modalità di fruizione per la zona sommitale del vulcano Etna con particolare riferimento alle norme comportamentali per le escursioni alle quote sommitali.

Catania, 31 Marzo 2023

Il Tecnico



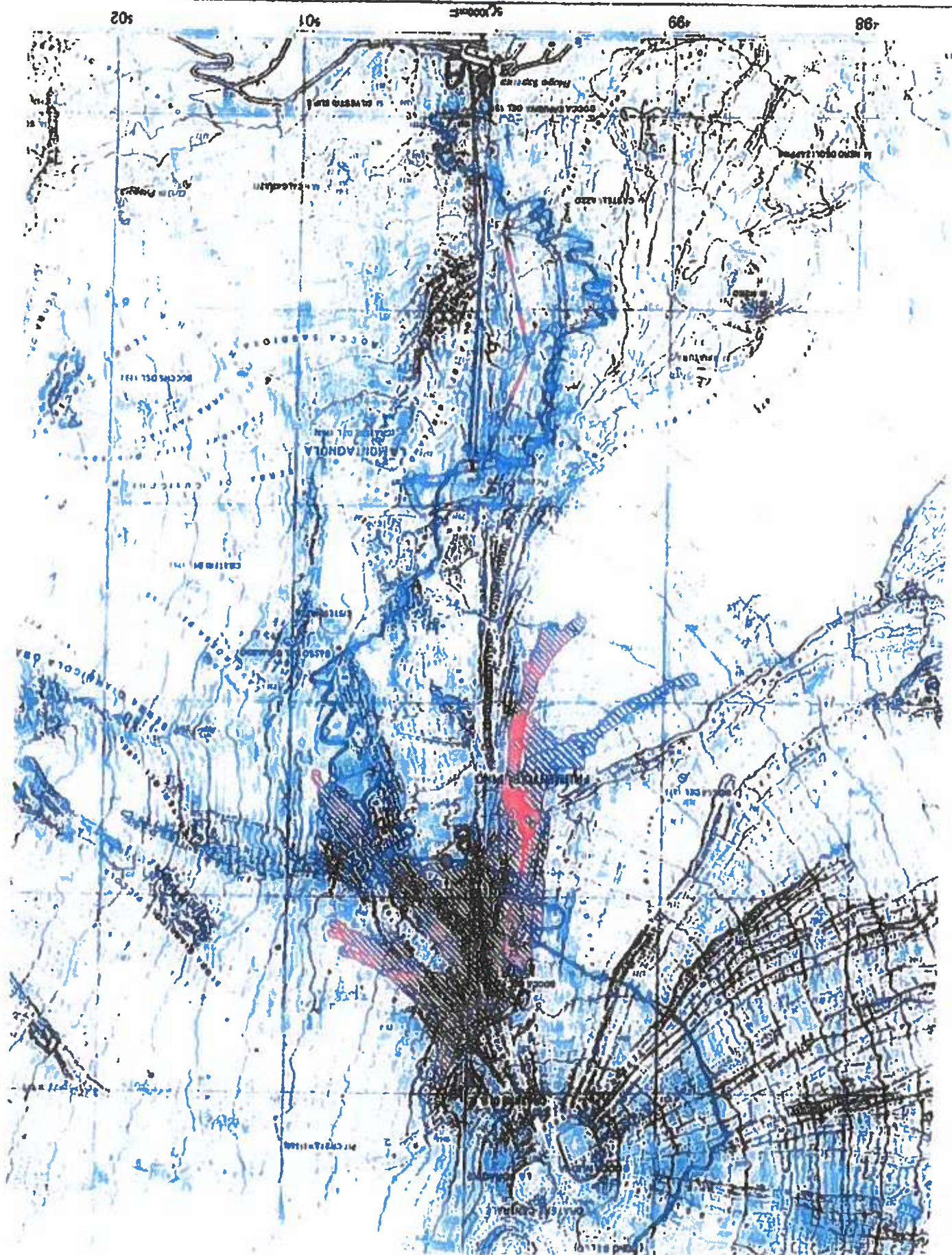
CARTA D'ITALIA - Scala 1:25.000

Colgate Leviton records

Plata di sei "Funtile dell'Etna"

Plate carballed

Plata corralillo de mantenimiento





Spettabile
ENTE PARCO DELL'ETNA
VIA SAN NICOLA, 45
95030 NICOLOSI (CT)

Nicolosi li, 30 / 03 / 2023

Oggetto : Richiesta di autorizzazione per attività di trasporto persone con mezzi fuoristrada alle zone sommitali dell'Etna, versante Sud.

La RUSSO MOROSOLI SRL, con sede in Nicolosi Piazzale Funtvia Etna Sud, Nicolosi , chiede alla S.V. Ill.ma le autorizzazioni per l'anno 2023 prescritte per l'esercizio delle attività di trasporto con automezzi alle parti sommitali dell'Etna (q. 3.000) e per motivi di servizio.

Per comodità qui di seguito si riporta l'elenco dei mezzi per i quali viene richiesta l'autorizzazione:

- Automezzo targato FW094XA
- Automezzo targato GB062ZC
- Automezzo targato CE883KA
- Automezzo targato CE876KA
- Automezzo targato FF067BA
- Automezzo targato FW093XA
- Automezzo targato FF066BA
- Automezzo targato CE879KA
- Automezzo targato FF064BA
- Automezzo targato GB063ZC
- Automezzo targato FF069BA
- Automezzo targato CE878KA
- Automezzo targato CE862KA
- Automezzo targato CE882KA
- Automezzo targato FF065BA
- Automezzo targato FF068BA
- Automezzo targato CE877KA
- Automezzo targato FF070BA
- Automezzo targato CE881KA
- Pala caricatrice FIAT KOBELKO W170 targa AKK501
- Mini escavatore CAT 303,5ECR S/NJX202588

Con osservanza.


RUSSO MOROSOLI S.r.l.